

REGULAMIN WYJAZDU
NA TESTY MOTOCYKLOWE Z „TIME2MOTO CTM” SP. Z O.O.

§ 1 ORGANIZATOR

1. "TIME2MOTO CTM" sp z o.o. z siedzibą w Wieluniu ul. Ewangelicka 4 NIP 8322080440 REGON 367869430 zwany dalej organizatorem, zobowiązuje się do zorganizowania miejsc noclegowych oraz udostępnienia motocykla do testów (wg wyboru klienta) oraz opieki doświadzonego przewodnika (w opcji) na określonej w ofercie testów motocyklowych trasie. Aktualna oferta z podanymi cenami dostępna jest na stronie organizatora testów www.time2moto.com
2. Organizator nie jest zobowiązany wobec uczestnika testów do świadczeń innych niż opisane w ofercie.

§ 2 WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Zawarcie umowy udziału w testach motocyklowych następuje z chwilą otrzymania przez organizatora łącznie: zaliczki 500 pln oraz podpisanej umowy wysłanej na adres info@time2moto.pl

§ 3 CO MIEŚCI SIĘ W CENIE TESTÓW MOTOCYKLI TIME2MOTO

1. Cena obejmuje: • transfer w sobotę z lotniska i na lotnisko, gdzie ilość miejsc ograniczona jest jednorazowo do 8-osób w busie • nocleg w domku kempingowym z Tv-sat, Clima, łazienka, aneks kuchenny z wyposażeniem, • śniadania • wybrany motocykl z ubezpieczeniem • przygotowanie trasy w formie papierowej lub pliku gpx.
2. Cena nie obejmuje: • paliwa do motocykli testowych, • biletu lotniczego, • kaucji zwrotnej za motocykl testowy (500 euro), świadczeń innych niż w ofercie

§ 4 KAUCJA ZA MOTOCYKL

1. Motocykl do testów organizator przekazuje na podstawie protokołu przekazania pojazdu po wpłynięciu kaucji 500EUR. Kaucję uczestnik wpłaca na konto organizatora
2. Zwrot kaucji następuje w terminie:
7 dni roboczych od zakończenia testów w przypadku testów bez uszkodzeń motocykla
30 dni roboczych od zakończenia testów w przypadku uszkodzenia motocykla

§ 5 MOTOCYKL

1. Uczestnik otrzymuje motocykl, który wybrał podczas rezerwacji.
2. Jeżeli z przyczyn niezależnych od Organizatora motocykl jest niedostępny (np. kolizja na wcześniejszym turnusie), uczestnik otrzyma motocykl zastępczy (dostępny w danym terminie) tej samej bądź innej klasy. W przypadku zmiany na motocykl niższej klasy Uczestnik otrzyma zwrot różnicy w cenie wynajmu motocykla
3. Motocykl podczas testów ma limit 1400 km. Za każdy dodatkowy kilometr Organizator pobiera opłatę 1,50 pln/km. Organizator zastrzega sobie prawo potrącenia tejże opłaty z wpłaconej kaucji
4. Organizator przekazuje Uczestnikowi motocykl zatankowany pod korek z pełnym bakiem. Uczestnik zwraca po okresie najmu motocykl zatankowany pod korek z pełnym bakiem. Uczestnik

tankuje motocykl benzyną bezołowiową 98/Premium. Jeżeli Uczestnik odda motocykl z niepełnym bakiem Organizator zatankuje motocykl na koszt Uczestnika 2Eur/litr plus 20 Eur za usługę

5. W ostatnim dniu przed oddaniem motocykla Uczestnik obowiązany jest umyć motocykl na myjni bezdotykowej z brudu i kurzu. Opcjonalnie może zlecić mycie motocykla obsłudze testów, koszt takiej usługi to 25 eur
6. Uczestnik porusza się testowanym motocyklem po wyznaczonych trasach przygotowanych przez Organizatora. Zabrania się jazdy poza drogami asfaltowymi.
7. Awaria motocykla na drogach poza wyznaczonymi wiąże się z opłatą serwisową 100euro oraz 0,50euro za każdy kilometr dojazdu do uczestnika i powrotu na kemping.
8. W przypadku zdarzenia z winy uczestnika organizator zastrzega sobie prawo do odmowy udostępnienia motocykla zastępczego .

§ 6 ZAKWATEROWANIE

1. Uczestnik podczas testów jest zakwaterowany w domku kempingowym, wyposażonym w łazienkę. Domek posiada pościel oraz wyposażony aneks kuchenny.
2. Zakwaterowanie w domku jest od godziny 16.00 w sobotę, a opuścić domek należy przed godziną 10 rano w kolejną sobotę.
3. Uczestnik zobowiązuje się do stosowania zasad oraz reguł ustalonych dla gości kempingu w szczególności do regulaminu kempingu
4. Cisza nocna na kempingu obowiązuje od 22.00 wieczorem do 6.00 rano
5. Na terenie kempingu należy poruszać się z prędkością 5km/h w bezpieczny sposób, niezagrożający innym gościom kempingu
6. Organizator zastrzega sobie prawo wezwania Policji w sytuacji, gdy Uczestnik zakłóca porządek i zasady panujące na kempingu.

§ 7 REZYGNACJA Z WYPRAWY

1. Uczestnik może odstąpić od umowy w każdym momencie przed rozpoczęciem testów.
2. W sytuacji opisanej w pkt. 1 organizatorowi przysługuje: a) w przypadku odstąpienia od umowy do 31 dni przed wyprawą – 70 % ceny b) w przypadku odstąpienia od umowy od 30 do 10 dni przed rozpoczęciem wyprawy – 90 % ceny, c) w przypadku odstąpienia od umowy do 9 dni przed rozpoczęciem wyprawy – 100 % ceny wyprawy.
3. W sytuacji opisanej w pkt. 1 uczestnik ma prawo żądać, aby na jego miejsce wstąpiła wskazana przez niego osoba, która spełnia warunki brania udziału w testach motocyklowych. W tym celu zobowiązany jest on niezwłocznie udostępnić organizatorowi dane osobowe nowego uczestnika. W przypadku skutecznej zamiany uczestników pkt. 2 nie znajduje zastosowania.
4. Za datę odstąpienia od umowy przyjmuje się dzień wpływu oświadczenia o rezygnacji z wyprawy, wysłanego na adres info@time2moto.pl

§ 8 UBEZPIECZENIE PODCZAS IMPREZY

1. Organizator zapewnia podczas testów motocyklowych podstawowe ubezpieczenie podróże oraz nie zapewnia żadnego dodatkowego ubezpieczenia uczestnika. W opcji uczestnik może skorzystać z oferty ubezpieczenia organizatora, wtedy zastosowanie mają OWU firmy, w której zawarte będzie ubezpieczenie.
2. Motocykle testowe posiadają ubezpieczenie OC/AC. Niestety w przypadku zaistnienia szkody rozliczona zostanie Twoja kaucja, którą wpłacasz przed jego udostępnieniem – jest to tzw. udział własny w ubezpieczeniu. Jest to jednak maksymalny limit wydatków, które wiążą się z uszkodzeniem przez Ciebie wypożyczonego motocykla.

§ 9 BEZPIECZEŃSTWO PRZEPROWADZANYCH TESTÓW

1. Uczestnik wysyłając zgłoszenie równocześnie zapewnia, że posiada ważne prawo jazdy do poruszania się motocyklem kategorii "A". Organizator zastrzega sobie prawo sprawdzenia prawa jazdy przed wydaniem motocykla
2. Uczestnik zobowiązuje się do: a) udziału w testach w przystosowanym do jazdy na motocyklu stroju oraz kasku, b) przestrzegania miejscowych przepisów prawnych oraz zasad bezpiecznej jazdy motocyklem w grupie. c) poddaniu się badaniu alkomatem, jeśli osoba reprezentująca Organizatora, ma wątpliwości, co do stanu trzeźwości uczestnika testów. Jeśli Uczestnik odmawia poddaniu się badaniu alkomatem Organizator zastrzega sobie prawo założenia blokad na koła motocykla w celu uniemożliwienia jazdy. W takim przypadku Uczestnikowi nie przysługuje zwrot pieniędzy za niewykorzystany dzień testowania motocykla.
3. Jeżeli uczestnik, mimo uprzedniego upomnienia ze strony organizatora: a) zagraża innym uczestnikom wyprawy, b) narusza prawo, c) powoduje szkodę na rzecz innych d) zachowuje się w sposób niestosowny lub nadużywa alkoholu organizator zastrzega sobie prawo wykluczenia uczestnika z dalszych testów bez obowiązku zwrotu wpłaconej kwoty oraz ponoszenia kosztów podróży powrotnej uczestnika.

§ 10 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Akceptacja powyższych warunków jest warunkiem zawarcia Umowy.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszym regulaminem mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, a kwestie sporne będą rozstrzygane w sądzie rejonowym w Wieluniu